


SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO ZAWADZKIE

ul. Strzelecka 6, 47-120 Zawadzkie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
NR 109, 110, 80 dojazd pożarowy nr 80

tzw. droga na Borowiany

NADZLEŚNICTWA ZAWADZKIE, LEŚNICTWO Krupski Młyn i Kielcza

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej — droga leśna nr 109, 110,80 dojazd pożarowy nr 80 — organizacja ruchu na drodze do miejscowości Borowiany		
Branża:	Inżynieryjna drogowa — stała organizacja ruchu		
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe GospodarsMo Leśne Lasy Państwowe Nadleśniclwo Zawadzkie, ul. Strzelecka 6 47-120 Zawadzkie 12		
Lokalizacja:	Powiat Tarnogórski, gmina Krupski Młyn, obręb ewidencyjny Krupski Młyn, Potępa, dz. 170/73, 145/13, 145/6, 145/1 157/20, 158/2 Leśnictwo Krupski Młyn, Kielcza oddziały leśne: 445B, 445A, 445, 458		
Data opracowania:	04.2020r. aktualizacja 12.2021r.		
Autor opracowania	Andrzej Gąkowski	Podpis:	 Starszy Specjalista ds. budownictwa mgr inż. Andrzej Gąkowski

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:
 - a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
 - b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
 - c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
 - d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
 - e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
 - f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
 - g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych — Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
 - h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
 - i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
 - j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe
2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej nr 109,110, 80 dojazd pożarowy nr 80 tzw. droga na Borowiany w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości 2500 m od wjazdu z drogi gminnej Krupskim Młynie do miejscowości Borowiany. Rozpatrywana droga leśna położona jest na obszarze leśnictwa Krupski Młyn i Kielcza w Nadleśnictwie Zawadzkie, zlokalizowana na terenie oddziałów leśnych nr 445B, 445A, 445, 458, administracyjnie jest to obszar działek nr 170/3, 145/13, 145/6, 145/1, 157/20, 158/2 znajdujących się w obrębie ewidencyjnym Krupski Młyn i Potępa na terenie gminy Krupski Młyn w powiecie Tarnogórskim województwie Śląskim.

3. Charakterystyka drogi:

Droga leśna tzw. na Borowiany to droga z obustronnymi poboczami i jezdnią o jednym pasie ruchu
Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- klasa techniczna drogi leśnej: główna
- nawierzchnia twarda nieulepszona tłuczniowa
- długość udostępnianego odcinka drogi: około 2332 mb
- szerokość jezdni: 3,5 m
- szerokość korony: 5,0 m
- szerokość poboczy: 2x0,75 m

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na udostępniony odcinek leśnej drogi wewnętrznej odbywa się bezpośrednio z drogi gminnej w kierunku miejscowości Odmuchów, Borowiany oraz w przeciwnym kierunku z miejscowości Odmuchów z fragmentu drogi odrębnej własności — gminnej w kierunku drogi gminnej w Krupskim Młynie.

Droga leśna na udostępnianym odcinku posiada nawierzchnię twardą nieulepszoną, tłuczniową. Z tego względu droga jest nieprzystosowana do szybkiego ruchu samochodowego z uwagi na możliwe pylenie, drobne nierówności oraz ograniczony komfort jazdy — wibracje i hałas. Jezdnia szerokości 3,5 z jednym pasem ruchu przeznaczonym do naprzemiennej jazdy w obu kierunkach. Nawierzchnia tłuczniowa, w której warstwa ściernalna wykonana jest z tłucznia bez użycia lepiszcza czy spoiwa. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych czy wskaźnikowych oraz znaków pionowych. Początek udostępnianego odcinka stanowi zjazd na drogę gminną w Krupskim Młynie - kilometr 0+000 i prowadzi do miejscowości Odmuchów, gdzie kończy się z w momencie połączenia z drogą odrębnej własności — gminnej — kilometr 2+332.

Droga leśna jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto także droga w uzasadnionych szczególnych przypadkach wykorzystywana jest na dojazd do pobliskich oddziałów leśnych w celach ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego na odcinku 2332 m licząc od zjazdu na drogę gminną w Krupskim Młynie. Udostępnienie drogi uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi w związku koniecznością dojazdów miejscowej ludności do miejscowości i siedzib zamieszkania, a także braku stosownej alternatywy dojazdowej. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Krupski Młyn i Kielcza dla drogi leśnej nr 109,110,80. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi leśnej w leśnictwie Krupski Młyn i Kielcza

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych — Nadleśnictwa Zawadzkie należy oznakować drogę leśną nr 109,110, 80 dojazd pożarowy nr 80 ustawiając znaki D-52 „strefa

ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znaku D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”.

Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi gminnej. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m

Podobne oznakowanie w analogicznych odległościach należy zastosować przy wjeździe.

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym stanowiącym rys. 1. i 2

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Ponieważ droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. Również dlatego nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Z uwagi na fakt, iż nawierzchnia drogi jest nieulepszona, dodatkowymi utrudnieniami mogą być okresowe pylenie oraz zmniejszony komfort jazdy spowodowany wibracjami oraz hałasem.

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi w miarę możliwości była nie mniejsza niż 0,5 m.

Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm./). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji i ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji i ruchu — niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną — Nadleśniczego Nadleśnictwa Zawadzkie. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu kwietniu 2021r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) - Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania

- art. 10. ust. 7. w/w ustawy - zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami

- § 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) — podmiot zarządzający drogą wewnętrzną.¹

- rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,¹

- opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;

- zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia — w przypadku drogi wewnętrznej objęła strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.

- ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia — organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem. dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:

zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- § 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia — opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej

- § 6 ust. 4. zarządzenia Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami — . . .projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku
Rys. 1.	Plan orientacyjny	zakres opracowania
Rys. 2.	Plan sytuacyjny	zjazd na drogę gminną w Krupskim Młynie
Rys. 3.	Plan sytuacyjny	wjazd na drogę gminną w Borowianach

10. Zestawienie znaków i tablic:

Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj
1.	D 52 „strefa ruchu"	informacyjne
2.	D-53 „koniec strefy ruchu"	informacyjne
3.	B-33 „ograniczenie prędkości"	zakazu
4.	TL-2 Tablica informacyjna TL-2	informacyjne

podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 - załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) — Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 - Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Zawadzkie

12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu — oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

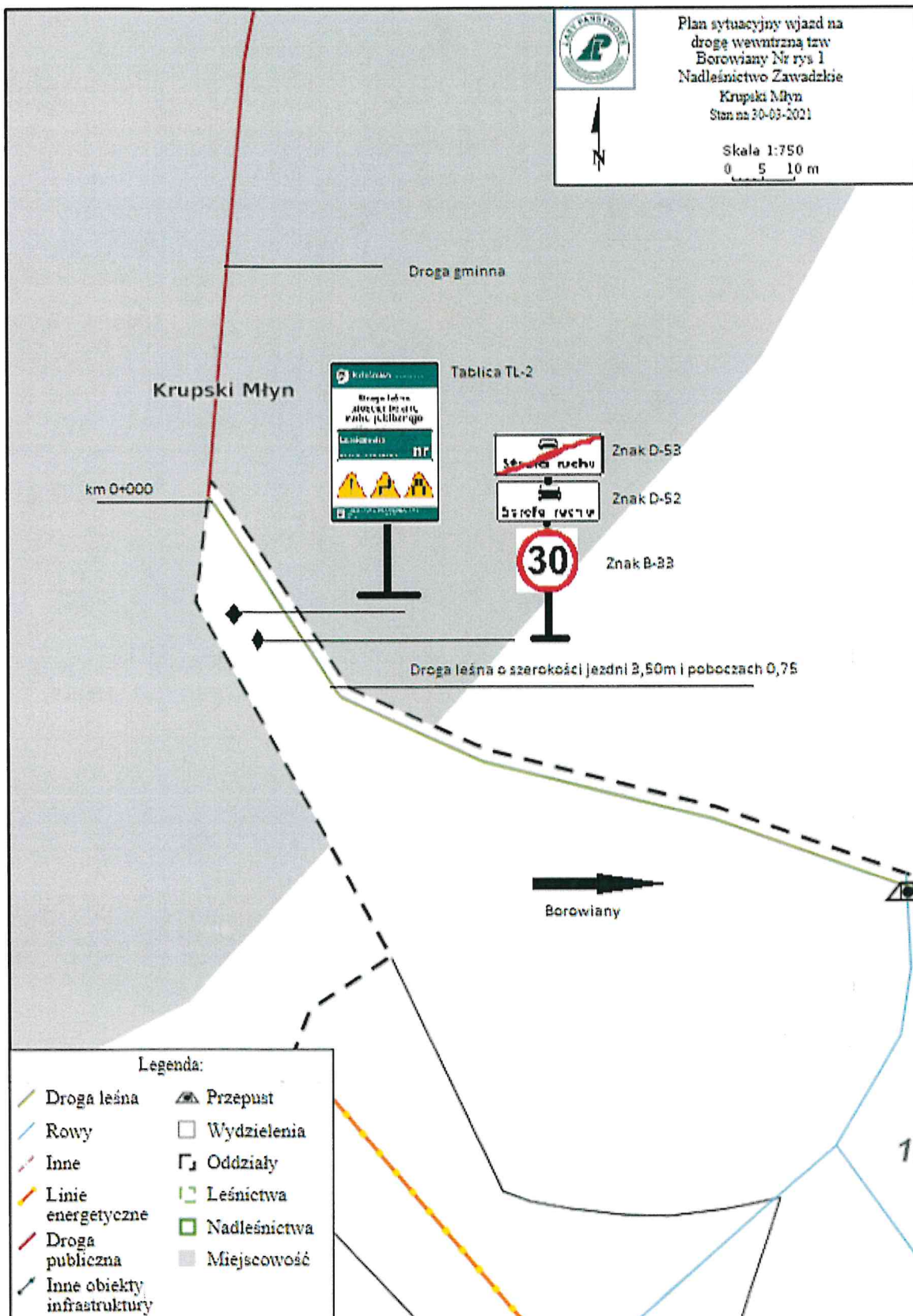
Starszy
Specjalista ds. Budownictwa
mgr inż. Andrzej Gąkowski



Plan sytuacyjny wjazd na
drogę wewnętrzną trw
Borowiany Nr rys 1
Nadleśnictwo Zawadzkie
Krupski Młyn
Stan na 30-09-2021



Skala 1:750
0 5 10 m



Starszy
Specjalista ds. budownictwa
mgr inż. *Andrzej Gąkowski*



Plan sytuacyjny wjazd na drogę wewnętrzną tzw. Borowiany Nr rys 2 Nadleśnictwo Zawadzkie Kielcza

Stan na 30-03-2021

Skala 1:1000
0 5 10 m



Krupski Młyn

km 2+500

Droga leśna o szerokości jezdni 3,50m i poboczach 0,75 m



Tablica TL-2

Znak D-53



Znak D-52



Znak B-33



2-L

Droga gminna

j RVI

Legenda:

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| Droga leśna | Inne obiekty infrastruktury |
| Droga ppoż. | Wydzielenia |
| Pas przeciwpożarowy | Oddziały |
| Inne | Leśnictwa |
| Droga publiczna | Nadleśnictwa |
| | PNSW |

Starszy
Specjalista ds. budownictwa
mgr inż. Andrzej Gąkowski



Droga nr 80 - na
Borowiany
Nadleśnictwo Zawadzkie
Stan na 30-12-2021



Skala 1:7500
0 50 100 m



SEKRETARZ

[Signature]
mgr inż. Tomasz Konfederak