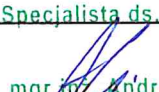


SKARB PAŃSTWA PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE
LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO ZAWADZKIE

ul. Strzelecka 6, 47-120 Zawadzkie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA WEWNĘTRZNEJ DROGI LEŚNEJ
NR 163 i NR 54

Dojazd do ulicy Żużlowej przysiółka Kopina i Piła droga p.poż nr 54
NADZLEŚNICTWA ZAWADZKIE, LEŚNICTWO Piotrowina

Temat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej — droga leśna nr 163 i 54 — organizacja ruchu ulica żużłowa droga na Kopinę i Piłę		
Branża:	Inżynierska drogowa — stała organizacja ruchu		
Zarządca:	Skarb Państwa Państwowe GospodarsMo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Zawadzkie, ul. Strzelecka 6 47-120 Zawadzkie 12		
Lokalizacja:	Powiat Oleski, gmina Dobrodzień, obręb ewidencyjny Pludry, dz. 858/114, 898/115, 847/119 Leśnictwo Piotrowina, oddział leśny: 755, 738, 737		
Data opracowania:	04.2020r aktualizacja 12.2021r..		
Autor opracowania	Andrzej Gąkowski	Podpis:	Starszy Specjalista ds. budownictwa  mgr inż. Andrzej Gąkowski

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania:
 - a) Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.
 - b) Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. 2020 poz. 6 ze zm.)
 - c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
 - d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 ze zm.)
 - e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 roku Kodeks wykroczeń (Dz. U. 2019 poz. 821 ze zm.)
 - f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.)
 - g) Załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych — Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych
 - h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
 - i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)
 - j) Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej nr 163 i 54 dojazd do ulicy Żużłowej, do przysiółka Kopina i Piła na odcinku około 674m w związku udostępnieniem jej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępnienia w wybranych charakterystycznych odcinkach wymagających wskazania i precyzyjnego wyjaśnienia co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśną drogę wewnętrzną stanowiącą odcinek długości 674 m od wjazdu z wojewódzkiej do dojazdu do posesji prywatnych. Rozpatrywana droga leśna położona jest na obszarze leśnictwa Piotrowina w Nadleśnictwie Zawadzkie, zlokalizowana na terenie oddziału leśnego nr 755,738, 737 administracyjnie jest to obszar działek 858/114, 898/114 i 847/119 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym Pludry na terenie gminy Dobrodzień w powiecie Oleskim województwie Opolskim.

3. Charakterystyka drogi:

Droga leśna nr 163 i 54 to droga z obustronnymi poboczami i jezdnią o jednym pasie ruchu
Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- droga wewnętrzna
- klasa techniczna drogi leśnej: główna
- nawierzchnia twarda bitumiczna
- długość udostępnianego odcinka drogi: około 674 mb
- szerokość jezdni: 4,0 m
- szerokość korony: 5,5 m
- szerokość poboczy: 2x0,75 m

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na udostępniony odcinek leśnej drogi wewnętrznej odbywa się bezpośrednio z drogi wojewódzkiej w kierunku północnym ulicą Żużłową oraz w przeciwnym kierunku.

Droga leśna na udostępnianym odcinku posiada nawierzchnię twardą bitumiczną. Droga jest nieprzystosowana do szybkiego ruchu samochodowego z uwagi na drobne nierówności oraz ograniczony komfort jazdy — wibracje i hałas. Jezdnia szerokości 4,0m z jednym pasem ruchu przeznaczonym do naprzemiennej jazdy w obu kierunkach. Nawierzchnia bitumiczna, w której warstwa ścieralna wykonana jest masy asfaltowej. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych czy wskaźnikowych oraz znaków pionowych. Początek udostępnianego odcinka stanowi zjazd na drogę - kilometraż 0+000 i prowadzi do miejsca przysiółka Piła, gdzie kończy się — kilometraż 0+674.

Droga leśna jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów wykonujących prace w lesie związane z prowadzoną gospodarką leśną, ponadto także droga w uzasadnionych szczególnych przypadkach wykorzystywana jest na dojazd do pobliskich oddziałów leśnych w celach ochrony lasu związanej głównie z ochroną przeciwpożarową kompleksów leśnych oraz bezpośrednio sąsiadujących z nimi obszarów.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego na odcinku 674 m licząc od zjazdu . Udostępnienie drogi uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi w związku z koniecznością dojazdów miejscowej ludności do siedziby zamieszkania i pracy . W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Piotrowina dla drogi leśnej nr 163 i 54. Organizacja ruchu polegała będzie na oznakowaniu drogi leśnej w leśnictwie Piotrowina.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych — Nadleśnictwa Zawadzkie należy oznakować drogę leśną ustawiając znaki D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znaku D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wyjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną „TL-2”.

Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5,0 m

Lokalizacja znaków została pokazana jest na planie sytuacyjnym stanowiącym rys. 1.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Ponieważ droga leśna stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunkach przeciwnych. Również dlatego nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Z uwagi na fakt, iż nawierzchnia drogi jest nieulepszona, dodatkowymi utrudnieniami mogą być okresowe pylenie oraz zmniejszony komfort jazdy spowodowany wibracjami oraz hałasem.

Na każdej drodze leśnej mogą wystąpić ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalistycznych oraz inne. Podczas korzystania z dróg leśnych należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki należy umocowywać na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m.

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi w miarę możliwości była nie mniejsza niż 0,5 m.

Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm./). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczenia znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji i ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji i ruchu — niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną — Nadleśniczego Nadleśnictwa Zawadzkie. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnianej drogi leśnej nastąpi w miesiącu kwietniu 2021r.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- art. 10. ust. 2. pkt. 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) - Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania
- art. 10. ust. 7. w/w ustawy - zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami
- § 3. ust. 1a. pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania

nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.) — podmiot zarządzający drogą wewnętrzną.'

- rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu,'
- opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
- zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.

§ 3. ust. 3. w/w rozporządzenia — w przypadku drogi wewnętrznej objęła strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2. pkt. 1.

- ust. 2. pkt. 1. w/w § rozporządzenia — organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem. dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:

zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- § 7. ust. 3. pkt. 3) w/w rozporządzenia — opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej

- § 6 ust. 4. Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami — . . .projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączonych rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku
Rys. .	Plan orientacyjny	zakres opracowania
Rys. 1.	Plan sytuacyjny	zjazd z drogi wojewódzkiej w leśnictwie Piotrowina

10. Zestawienie znaków i tablic:

Nr znaku/tablicy	Nazwa znaku/tablicy	Rodzaj
1.	D 52 „strefa ruchu"	informacyjne
2.	D-53 „koniec strefy ruchu"	informacyjne
3.	B-33 „ograniczenie prędkości'	zakazu
4.	TL-2 Tablica informacyjna TL-2	informacyjne

podstawa zastosowania określonego znaku/tablicy:

1 - załącznik do rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) — Spis wzorów znaków i sygnałów drogowych

2 - Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Zawadzkie

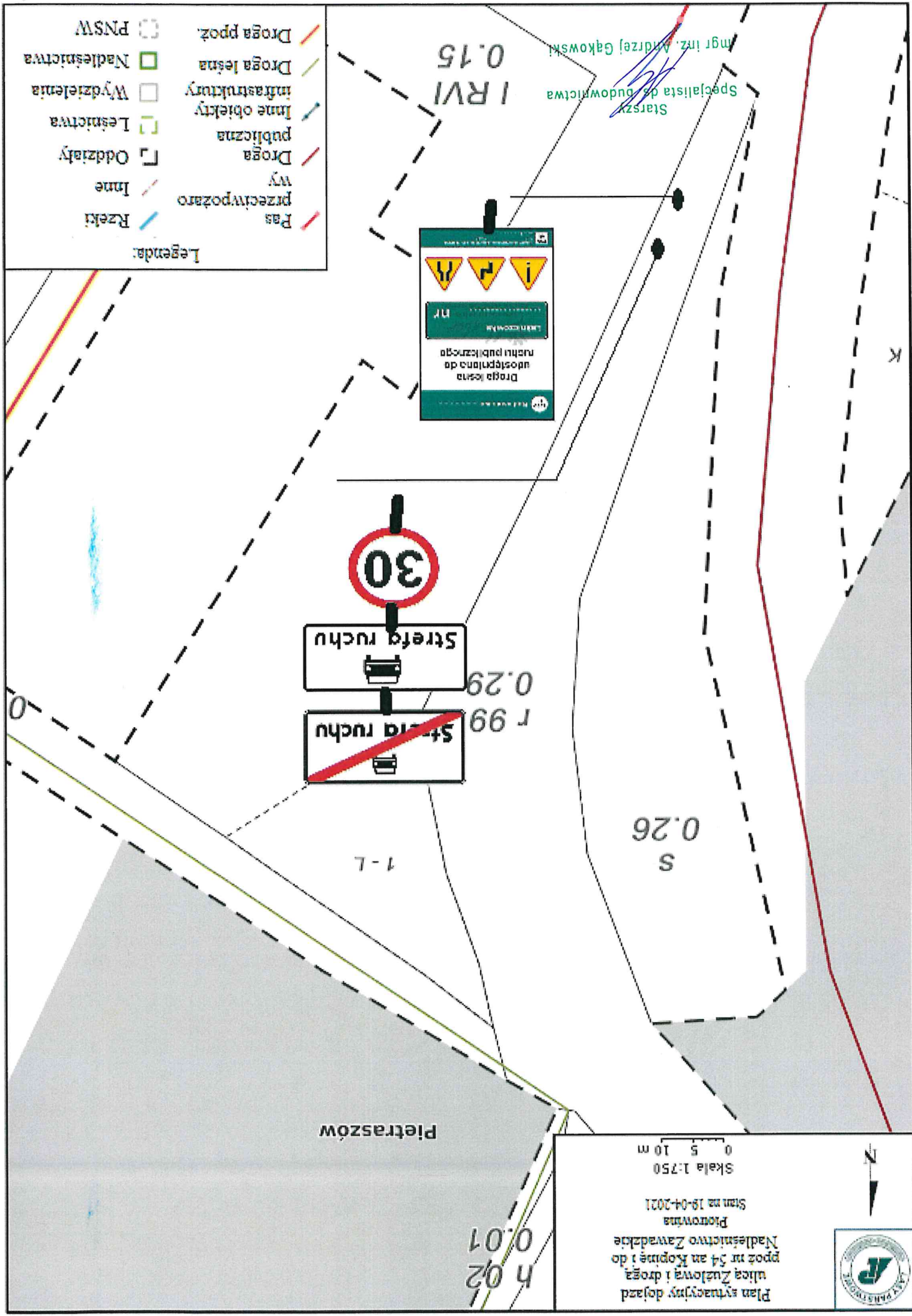
12. Uwagi końcowe:

- na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.)
- strefa ruchu — oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.

Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze

- na wszystkich drogach leśnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej)
- na drogach leśnych obowiązuje: zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych
- w odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność; w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki drogowe nie wskazują inaczej
- podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników
- zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego

Starszy
Specjalista ds. budownictwa
mgr inż. Andrzej Gąkowski



- Legenda:
- Pas przeciwpożarowy
 - Rzeki
 - Inne
 - Oddziały
 - Lecznicwa
 - Wydzienia
 - Inne obiekty publiczne
 - Infrastruktury
 - Droga leśna
 - Droga ppoz.
 - Nadleśnicwa
 - PNSW

Droga leśna
 usteżniona do
 ruchu publicznego

Plan sytuacyjny dojazd
 ulica Zuzłowa i droga
 ppoz nr 54 an Kojnów i do
 Nadleśnicwa Zawadkie
 Pionowa
 Stan na 19-04-2021
 Skala 1:750
 0 5 10 m

mgr inż. Andrzej Gąkowski
 Specjalista ds. budownictwa

Pietraszów

0.15
I RV

0.29

r 99

0.26
S

1-L

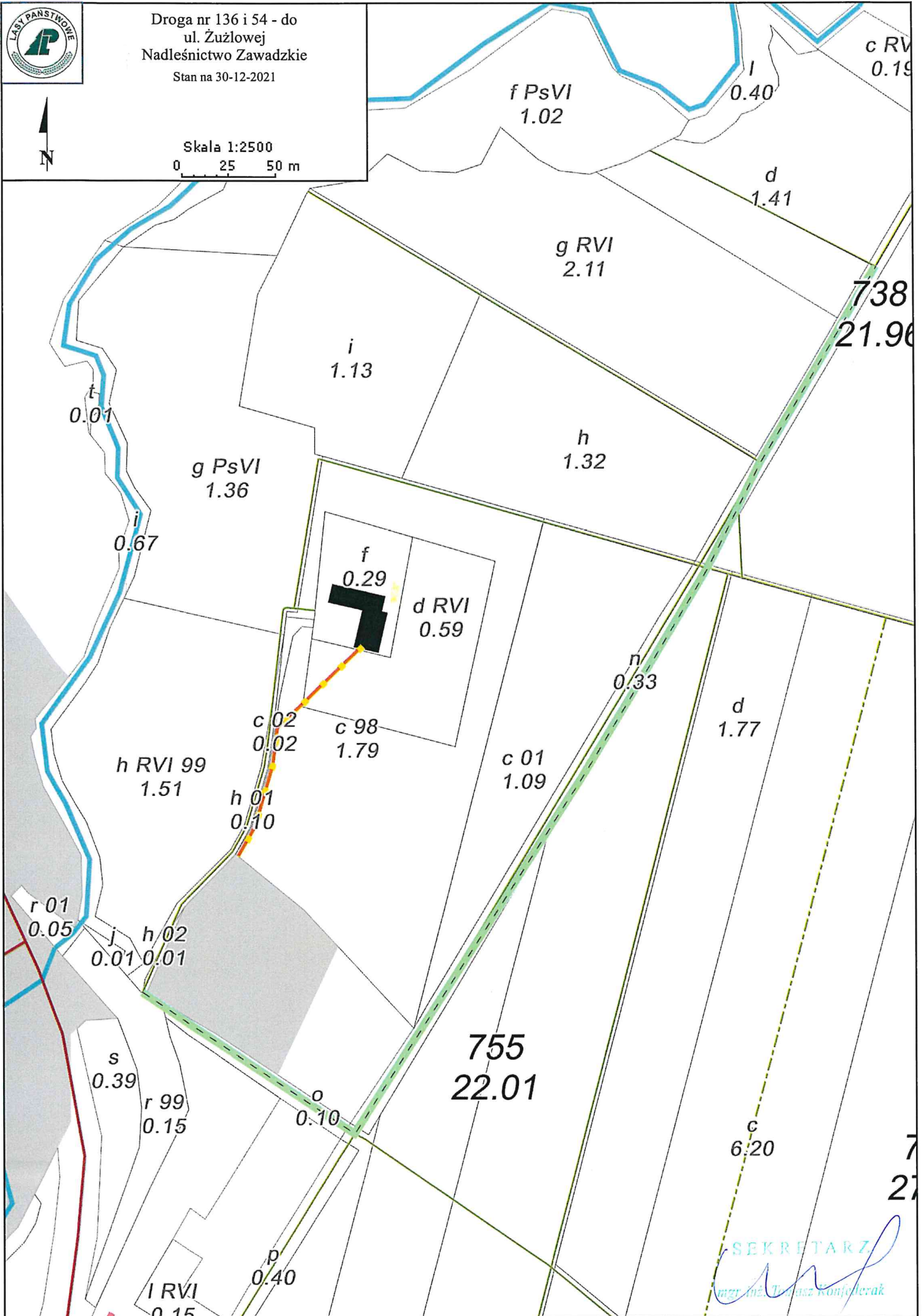
h 0.2
0.01



Droga nr 136 i 54 - do
ul. Żużłowej
Nadleśnictwo Zawadzkie
Stan na 30-12-2021



Skala 1:2500
0 25 50 m



SEKRETARZ
mgr inż. Tomasz Konjolek